## Hidrovía: Publicación de pliegos y nueva convocatoria a presentar ofertas

El 19 de diciembre de 2025 se publicó en el Boletín Oficial la Resolución N° 67/2025[1] de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación (la "ANPYN") a través de la cual se aprobó el llamado a licitación pública nacional e internacional para la concesión de obra pública por peaje de las actividades de modernización, ampliación, operación y mantenimiento del sistema de señalización y de dragado, redragado y mantenimiento de la Vía Navegable Troncal del Río Paraná.

Cabe recordar que la licitación para la realización de estas mismas obras en el Río Paraná ya había sido convocada por la ex Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables que, a través de la Disposición N° 34/2024[2], aprobó el llamado a la Licitación N° 1/2024. Sin embargo, a raíz de la presentación de una única oferta, la ANPYN resolvió[3] dejar sin efecto la Licitación N° 1/2024 a efectos de revisar las condiciones de la contratación y asegurar la concurrencia de múltiples oferentes, permitiendo una mayor competencia y favoreciendo la selección de la oferta más conveniente para el Estado Nacional.

Así, la importancia estratégica que la posee la Vía Navegable Troncal en el desarrollo de la economía nacional impulsó a la ANPYN a convocar un procedimiento de observaciones y sugerencias a los proyectos de Pliego de Especificaciones Técnicas y de Bases y Condiciones Particulares a efectos de considerar las opiniones de los diversos actores involucrados y fortalecer la transparencia del proceso.

En este contexto, a través de la Resolución N° 67/2025 la ANPYN recogió las inquietudes formuladas en la etapa de observaciones previas y resolvió (i) convocar nuevamente el procedimiento de licitación pública nacional e internacional para la concesión de obra pública por peaje de las tareas de mantenimiento para la Vía Navegable Troncal del Río Paraná; y (ii) aprobar los Pliegos de Especificaciones Técnicas y de Bases y Condiciones Particulares que regirán la contratación.

### Consulta de los Pliegos y presentación de las ofertas

[1] Disponible para su consulta web en https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/336465/20251219.
[2] Disponible para su consulta web en https://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/405000-409999/406407/texact.htm.
[3] Esta decisión fue aprobada a través de la Resolución N° 7/2025 de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación y se encuentra disponible para su consulta web en https://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/405000-409999/409955/norma.htm.

La Resolución N° 67/2025 puso a disposición de cualquier interesado el Pliego de Especificaciones Técnicas y el Pliego de Bases y Condiciones Particulares a través de la plataforma "CONTRAT.AR"[4].

Las ofertas deberán presentarse de manera electrónica a través de esa misma plataforma y hasta la fecha de apertura prevista para el día 27 de febrero de 2026 a las 13:00 horas.

Para más información al respecto sugerimos contactarse con Ignacio González Zambón (igzambon@tca.com.ar), Magdalena Carbó (mcarbo@tca.com.ar) y/o Andrea Laurenza (alaurenza@tca.com.ar).

[4] Disponible para su consulta web en https://contratar.gob.ar/PLIEGO/VistaPreviaPliegoCiudadano.aspx?qs=BQoBkoMoEhxwIpDhqV7USanKdZ2FalxP1HT3wnGe664/Narw3cBluhjYHXP3hQpNv5pkrHUlrjqw05GbW8cFZbKXNuHj8yea6sgI6KLdBwU=.

## Paraná Waterway: Publication of Tender Documents and New Call for Bids

On December 19, 2025, Resolution No. 67/2025[5] of the National Agency for Ports and Navigation (the "ANPYN") was published in the Official Gazette of the Argentine Republic. Through this Resolution, the ANPYN approved the call for national and international public bids for the public works concession—under a toll-based system—for the modernization, expansion, operation, and maintenance of the signaling system, as well as the dredging, re-dredging, and maintenance of the Paraná River Trunk Navigation Channel.

It should be noted that the tender for these same works on the Paraná River had previously been called by the former Undersecretary of Ports and Waterways, which, through Provision No. 34/2024[6], approved Tender No. 1/2024. However, following the submission of a single bid, the ANPYN decided[7] to set aside Tender No. 1/2024 in order to review the contracting terms and ensure the participation of multiple bidders, thereby fostering greater competition and favoring the selection of the most advantageous proposal for the National Government.

Thus, the strategic importance of the Trunk Navigation Channel to the national economy prompted the ANPYN to launch a consultation process for comments and suggestions regarding the draft Technical Specifications and the Specific Terms and Conditions. This initiative seeks to gather input from the various interested parties and strengthen the transparency of the process.

As a result, through Resolution No. 67/2025, the ANPYN addressed the concerns raised during the prior comment stage and resolved to: (i) issue a new call for national and international public bids for the public works concession—under a toll-based system—for the maintenance of the Paraná River Trunk Navigation Channel; and (ii) approve the Technical Specifications and the Specific Terms and Conditions that will govern the contracting process.

### Bidding Documents Review and Submission Procedures

Resolution No. 67/2025 has made the Technical Specifications and the Specific Terms and Conditions available to any interested party through the "CONTRAT.AR" [8] platform.

---

[5] Available for online consultation at https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/336465/20251219.
[6] Available for online consultation at https://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/405000-409999/406407/texact.htm.
[7] This decision was approved through Resolution No. 7/2025 of the National Agency for Ports and Navigation and is available for online consultation at https://servicios.infoleg.gob.ar/infolegInternet/anexos/405000-409999/409955/norma.htm.
[8] Available for online consultation at https://contratar.gob.ar/PLIEGO/VistaPreviaPliegoCiudadano.aspx?qs=BQoBkoMoEhxwIpDhqV7USanKdZ2FalxP1HT3wnGe664/Narw3cBluhjYHXP3hQpNv5pkrHUlrjqw05GbW8cFZbKXNuHj8yea6sgI6KLdBwU=.

Bids must be submitted electronically via the same platform. The deadline for submission is the scheduled opening date of February 27, 2026, at 1:00 p.m.

For further information on this matter, please contact Ignacio González Zambón (igzambon@tca.com.ar), Magdalena Carbó (mcarbo@tca.com.ar), and/or Andrea Laurenza (alaurenza@tca.com.ar).